

НОВОСТЬ
15.07.2011

«ЛУКОЙЛ» ПРЕКРАЩАЕТ РЕАЛИЗАЦИЮ БЕНЗИНА АИ-80

Устаревший «народный советский» бензин – Аи-80(76) – с 1 октября больше не будет продаваться на АЗС ООО «ЛУКОЙЛ-Волганефтепродукт».

В соответствии с Техническим регламентом "О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту" ЛУКОЙЛ прекратит в сентябре этого года производство и реализацию автомобильного бензина Нормаль 80. В то же время, по договоренности с Министерством сельского хозяйства РФ, Компания поставит сельхозпроизводителям в течение сентября, октября и ноября текущего года 500 тонн бензина этого сорта. ЛУКОЙЛ обратился в Министерство энергетики и Министерство сельского хозяйства с предложением поставить аграрному сектору страны тот же объем бензина уже в августе. Компания ожидает соответствующих решений обоих министерств.

ЛУКОЙЛ опережает российский технический регламент на несколько лет. Бензин "Евро-3" «ЛУКОЙЛ-Нижегороднефтеоргсинтез» начал выпускать еще в 2006 году. В декабре 2010 года Кстовский НПЗ приступил к производству автомобильного бензина стандарта Евро-4 и дизельного топлива стандарта Евро-5 - ЭКТО Diesel. Также ЛУКОЙЛ первым начал производство автомобильного бензина стандарта ЕВРО-5 на Кстовском НПЗ в 2011 году. Тогда старт этому производству дал премьер-министр Владимир Путин.

«Продажи Аи-80 из-за низкого спроса на АЗС резко упали в последние 3 года. Данный вид топлива действительно устарел. Освободившиеся емкости на АЗС увеличат емкостной парк бензинов 92 и 95 ЕВРО стандарта, что позволит избавиться от очередей на АЗС, да и экологии будет только на пользу, - говорит заместитель генерального директора по связям с общественностью «ЛУКОЙЛ-Волганефтепродукт» Даниил Смирнов».

Вопрос на «Горячую линию «ЛУКОЙЛ»:

«Здравствуйтесь. Не подскажите почему на заправках ЛУКОЙЛОВСКИХ очень большие очереди?»

Отвечает заместитель генерального директора по связям с общественностью «ЛУКОЙЛ-Волганефтепродукт» Даниил Смирнов:

Все больше автолюбителей едут на АЗС ЛУКОЙЛ, где и качество лучше и цены ниже. Поэтому на заправках образуются очереди. Топливо раскупается гораздо быстрее, чем это было, например, в прошлом году. По доставке нефтепродукта на АЗС – сейчас работаем «с колес». Если раньше «ночного» завоза нефтепродуктов хватало как минимум на сутки, то сейчас приходится дополнительно завозить топливо и днем. Когда трассы перегружены, бензовозы часто стоят в пробках. Кроме этого, в связи с высокой пожароопасностью в регионе приходится увеличивать время на подготовку, слив и обязательный последующий отстой нефтепродуктов во время технологических перерывов на АЗС. К доставке привлечены дополнительные бензовозы. Нефтебазы загружены на полную мощность, топлива на наших АЗС хватит на всех.